



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2016

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO IX - REGOLAMENTO ATTIVITA' PRE AGONISTICA (ENTRY LEVEL)

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO IX - REGOLAMENTO ATTIVITA' PRE AGONISTICA (ENTRY LEVEL)

Premessa

L'attività pre agonistica ACI Karting rappresenta lo spazio federale riservato ai giovani piloti dai 6 anni compiuti agli 8 compiuti che desiderano apprendere i principi fondamentali della guida. E' inoltre il primo approccio alla pista, un momento formativo importante per passare successivamente alla categoria agonistica della cl. 60 cc. Mini

Le manifestazioni dell'Attività Pre agonistica ACI Karting possono essere ammesse nelle altre manifestazioni karting regolarmente iscritte al Calendario Sportivo Nazionale.

All'attività Pre-Agonistica si applicano le disposizioni del Regolamento Sportivo Karting – CAPO I, fatto salvo quanto di seguito riportato.

ART. 1 – REGOLAMENTO SPORTIVO

1.1 – Concorrenti e conduttori – Licenze

Alle manifestazioni dell'Attività Pre Agonistica Karting sono ammessi i piloti dai 6 anni compiuti agli 8 compiuti in possesso almeno della Licenza ACI CSAI Karting di grado F (Pre-Agonistica).

La licenza ACI CSAI Karting di grado F (Pre-Agonistica) è rilasciata ai piloti che hanno superato il Test Abilitativo di 1° livello disposto dalla scuola Federale di pilotaggio presso uno dei Centri Tecnici Federali Regionali ed in possesso del certificato medico sportivo non agonistico.

1.2 - Piste

La capienza è pari al 50% di quella indicata in sede di omologazione della pista.

1.3 - Iscrizioni alle gare – Tasse di iscrizione

Gli organizzatori possono stabilire una tassa di iscrizione alle manifestazioni – comprensiva di IVA – che per ogni conduttore non può essere superiore ad Euro 45,00

1.4 – Verifiche ante-gara

Materiale che può essere utilizzato nelle Manifestazioni dell'Attività Pre-Agonistica:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 1	Max 1	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

1.5 - Manifestazioni

Le manifestazioni della attività Pre Agonistica (manifestazioni in linea) devono impegnare una sola giornata. E' esclusa l'effettuazione di 'Gare a tempo' (Endurance).

Le Manifestazioni dell'attività Pre agonistica sono strutturate in:

- Prove libere ufficiali

- Prove ufficiali di qualificazione (sistema a sessione unica della durata massima di 7')

Lunghezza delle varie fasi della manifestazione

		(min / max)
cl. 60 Baby (Pre-Agonistica)	Batterie, manches e recuperi	5/8 km
	Pre-finali	7/10 km
	Finali	8/12 km

1.6 - Svolgimento delle manifestazioni

Le manifestazioni dell'Attività Pre Agonistica Karting sono articolate in prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, finale (eventualmente suddivisa in pre finale e finale) secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo Karting – CAPO I.

Devono essere distribuiti premi simbolici a tutti i partecipanti.

1.7 – Norme finali

Per quanto non riportato nella presente normativa si fa riferimento, per quanto applicabile, al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme supplementari

ART. 2 – REGOLAMENTO TECNICO

All'attività Pre-Agonistica si applicano le disposizioni del Regolamento Sportivo Karting – CAPO II, fatto salvo quanto di seguito riportato. In ogni caso l'Autorità Sportiva Nazionale si riserva di intervenire sulla limitazione diretta o indiretta dei kart utilizzati.

2.1 – Kart ammessi

Sono ammessi i kart della cl. 60 cc. Baby (omologazione 2010-2014) rispondenti alle disposizioni di cui al CAPO II sez. II, Art. 9.

Art. 9 - CLASSE 60 cc. ENTRY LEVEL (BABYKART 2010 – 2014 DEPOTENZIATO)

9.1– Motore

Valgono le disposizioni di cui al punto precedente punto 6.1 con le seguenti eccezioni:

9.1.1 – Accensione

Omologata da ACI CSAI 01/01/2010 – 31/12/2014,

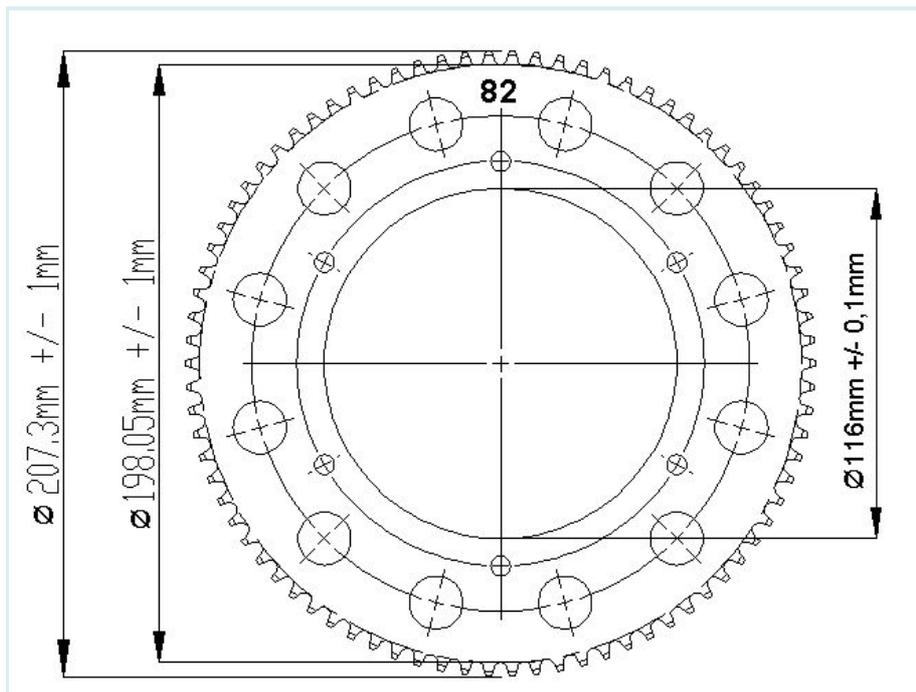
Con limitatore di giri a 11000 rpm max, centralina di COLORE BLEU

9.1.2 - Rapporto Pignone: Z11/82

9.1.2.1 – Sistema per verifica rapporto “CORONA Z82”

Si descrivono le quote per la verifica sul campo di gara delle dimensioni della CORONA “82 denti”. Fissaggio esclusivamente tramite bulloni e dadi Ø 6.

E' vietato qualsiasi fissaggio flottante con perni, sieger e altro. Fissaggio esclusivamente con bulloni e dadi.



9.1.3 - Carburatore a vaschetta, diametro del venturi 14.00 mm., di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine e deve restare conforme alla propria scheda di omologazione. Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata; la distanza minima del piano di appoggio del carburatore dall'asse del cilindro è riportata nella scheda di omologazione del motore. Il carburatore deve essere verificato mediante tampone non passa fornito dal costruttore del carburatore stesso.

9.2 – Telai

Ved. Regolamento Tecnico Nazionale Art. 7.2

9.3 - Ruote e Pneumatici

Ved. Regolamento Tecnico Nazionale Art.6.7 con la seguente eccezione:

- a) dimensione dei cerchi posteriori:
 misura esterna mm. 140 +/- mm. 1
 misura interna bordo mm. 130 +/- mm. 1

9.3.1 – Marca e tipo degli pneumatici

Ved. prec art. 5.16

9.4 – Massa complessiva

Minimo Kg. 85

ART. 3 – NORME FINALI

Per quanto non riportato nella presente normativa si fa riferimento, per quanto applicabile, al Regolamento Nazionale Karting e sue Norme Supplementari.